



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №15

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Ломоносова»

Том 1 Томов 1

Содержание

| | |
|--|----|
| 1. Титульный лист | 1 |
| 2. Задание на разработку ПОДД | 3 |
| 3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения..... | 3 |
| 4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения | 3 |
| 5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения | 4 |
| 6. Лист согласования | 10 |
| 7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ..... | 11 |
| 8. Графический материал | 12 |
| 9. Сводные ведомости | 17 |

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Ломоносова (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Фрунзе до ул. Пушкина (км 0+000 – км 0+906).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **906 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,5 / 2,5 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **104 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **1 шт.**

Пешеходные переходы: **6 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,906), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети». Требуется демонтировать ограничивающие пешеходные ограждения согласно п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019.

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов..

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Ломоносова

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------------|
| 1 | 0,003 | 0,021 | По оси проезжей части | 18,2 | | 1.1 | 1,82 | Требуется нанесение |
| 2 | 0,008 | 0,021 | Слева | 13,0 | | 1.4 | 1,30 | Требуется нанесение |
| 3 | 0,008 | 0,021 | Справа | 13,0 | | 1.4 | 1,30 | Требуется нанесение |
| 4 | 0,021 | 0,031 | Слева | 10,0 | | 1.7 | 0,50 | Требуется нанесение |
| 5 | 0,021 | 0,031 | Справа | 10,0 | | 1.7 | 0,50 | Требуется нанесение |
| 6 | 0,021 | 0,031 | По оси проезжей части | 9,8 | | 1.7 | 0,49 | Требуется нанесение |
| 7 | 0,033 | 0,033 | Справа | 7,5 | | 1.14.1 | 24,00 | Требуется нанесение |
| 8 | 0,035 | 0,110 | По оси проезжей части | 75,0 | | 1.5 | 1,87 | Требуется нанесение |
| 9 | 0,035 | 0,109 | Слева | 74,0 | | 1.4 | 7,40 | Требуется нанесение |
| 10 | 0,085 | 0,085 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.1 | 1,55 | Требуется нанесение |
| 11 | 0,085 | 0,085 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.1 | 1,55 | Требуется нанесение |
| 12 | 0,109 | 0,121 | Слева | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |
| 13 | 0,110 | 0,160 | По оси проезжей части | 50,0 | | 1.6 | 3,75 | Требуется нанесение |
| 14 | 0,121 | 0,180 | Слева | 59,0 | | 1.4 | 5,90 | Требуется нанесение |
| 15 | 0,130 | 0,130 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.2 | 1,91 | Требуется нанесение |
| 16 | 0,130 | 0,130 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.2 | 1,91 | Требуется нанесение |
| 17 | 0,160 | 0,180 | По оси проезжей части | 20,0 | | 1.1 | 2,00 | Требуется нанесение |
| 18 | 0,180 | 0,180 | Справа | 7,4 | | 1.25 | 2,88 | Требуется нанесение |
| 19 | 0,183 | 0,183 | Справа | 7,6 | | 1.25 | 3,04 | Требуется нанесение |
| 20 | 0,183 | 0,190 | Слева | 7,0 | | 1.4 | 0,70 | Требуется нанесение |
| 21 | 0,183 | 0,190 | По оси проезжей части | 7,0 | | 1.1 | 0,70 | Требуется нанесение |
| 22 | 0,192 | 0,192 | Справа | 7,5 | | 1.14.1 | 24,00 | Требуется нанесение |
| 23 | 0,194 | 0,246 | По оси проезжей части | 52,4 | | 1.5 | 1,31 | Требуется нанесение |
| 24 | 0,196 | 0,208 | Справа | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |
| 25 | 0,196 | 0,208 | Слева | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |
| 26 | 0,246 | 0,296 | По оси проезжей части | 49,9 | | 1.6 | 3,74 | Требуется нанесение |
| 27 | 0,252 | 0,264 | Справа | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |
| 28 | 0,296 | 0,316 | По оси проезжей части | 20,0 | | 1.1 | 2,00 | Требуется нанесение |
| 29 | 0,316 | 0,326 | Слева | 10,0 | | 1.13 | 1,50 | Требуется нанесение |
| 30 | 0,316 | 0,326 | По оси проезжей части | 10,0 | | 1.7 | 0,50 | Требуется нанесение |
| 31 | 0,326 | 0,363 | По оси проезжей части | 37,0 | | 1.1 | 3,70 | Требуется нанесение |
| 32 | 0,346 | 0,356 | Слева | 10,0 | | 1.7 | 0,50 | Требуется нанесение |
| 33 | 0,363 | 0,373 | Справа | 10,0 | | 1.13 | 1,50 | Требуется нанесение |
| 34 | 0,363 | 0,386 | По оси проезжей части | 22,9 | | 1.5 | 0,57 | Требуется нанесение |
| 35 | 0,386 | 0,436 | По оси проезжей части | 50,0 | | 1.6 | 3,75 | Требуется нанесение |
| 36 | 0,420 | 0,430 | Слева | 10,0 | | 1.7 | 0,50 | Требуется нанесение |
| 37 | 0,420 | 0,420 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.2 | 1,91 | Требуется нанесение |
| 38 | 0,420 | 0,420 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.2 | 1,91 | Требуется нанесение |
| 39 | 0,436 | 0,456 | По оси проезжей части | 20,0 | | 1.1 | 2,00 | Требуется нанесение |
| 40 | 0,440 | 0,440 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.1 | 1,55 | Требуется нанесение |
| 41 | 0,440 | 0,440 | По оси проезжей части | | 1 | 1.24.1 | 1,55 | Требуется нанесение |
| 42 | 0,458 | 0,458 | Справа | 7,5 | | 1.14.1 | 24,00 | Требуется нанесение |
| 43 | 0,468 | 0,482 | По оси проезжей части | 13,6 | | 1.1 | 1,36 | Требуется нанесение |
| 44 | 0,491 | 0,491 | Справа | 7,5 | | 1.14.1 | 24,00 | Требуется нанесение |
| 45 | 0,493 | 0,516 | По оси проезжей части | 23,0 | | 1.1 | 2,30 | Требуется нанесение |
| 46 | 0,516 | 0,517 | Справа | 7,5 | | 1.25 | 2,88 | Требуется нанесение |
| 47 | 0,520 | 0,520 | Слева | 7,7 | | 1.25 | 3,04 | Требуется нанесение |
| 48 | 0,520 | 0,541 | По оси проезжей части | 20,5 | | 1.7 | 1,03 | Требуется нанесение |
| 49 | 0,521 | 0,533 | Слева | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|-----------------|----------------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------------|
| 50 | 0,529 | 0,543 | Справа | 14,0 | | 1.7 | 0,70 | Требуется нанесение |
| 51 | 0,541 | 0,546 | По оси проезжей части | 5,5 | | 1.1 | 0,55 | Требуется нанесение |
| 52 | 0,548 | 0,548 | Справа | 7,5 | | 1.14.1 | 24,00 | Требуется нанесение |
| 53 | 0,550 | 0,617 | По оси проезжей части | 67,0 | | 1.5 | 1,68 | Требуется нанесение |
| 54 | 0,584 | 0,596 | Справа | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |
| 55 | 0,617 | 0,667 | По оси проезжей части | 50,0 | | 1.6 | 3,75 | Требуется нанесение |
| 56 | 0,637 | 0,649 | Слева | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |
| 57 | 0,667 | 0,687 | По оси проезжей части | 20,0 | | 1.1 | 2,00 | Требуется нанесение |
| 58 | 0,686 | 0,698 | Слева | 12,0 | | 1.13 | 1,80 | Требуется нанесение |
| 59 | 0,687 | 0,822 | По оси проезжей части | 134,9 | | 1.5 | 3,37 | Требуется нанесение |
| 60 | 0,689 | 0,699 | Справа | 10,0 | | 1.7 | 0,50 | Требуется нанесение |
| 61 | 0,740 | 0,752 | Справа | 12,0 | | 1.7 | 0,60 | Требуется нанесение |
| 62 | 0,756 | 0,764 | Справа | 8,0 | | 1.7 | 0,40 | Требуется нанесение |
| 63 | 0,790 | 0,800 | Справа | 10,0 | | 1.13 | 1,50 | Требуется нанесение |
| 64 | 0,799 | 0,803 | Слева | 16,5 | | 1.2 | 1,65 | Требуется нанесение |
| 65 | 0,799 | 0,803 | Слева | | | 1.16.1 | 3,18 | Требуется нанесение |
| 66 | 0,803 | 0,803 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,52 | Требуется нанесение |
| 67 | 0,806 | 0,806 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 68 | 0,808 | 0,808 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 69 | 0,811 | 0,811 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 70 | 0,813 | 0,813 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 71 | 0,816 | 0,816 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 72 | 0,818 | 0,818 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 73 | 0,821 | 0,821 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 74 | 0,822 | 0,872 | По оси проезжей части | 50,0 | | 1.6 | 3,75 | Требуется нанесение |
| 75 | 0,823 | 0,823 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 76 | 0,826 | 0,826 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 77 | 0,828 | 0,828 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 78 | 0,831 | 0,831 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 79 | 0,833 | 0,833 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 80 | 0,836 | 0,836 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 81 | 0,836 | 0,836 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 82 | 0,838 | 0,838 | Слева | | 1 | 1.24.3 | 0,69 | Требуется нанесение |
| 83 | 0,839 | 0,839 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 84 | 0,842 | 0,842 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 85 | 0,844 | 0,844 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 86 | 0,847 | 0,847 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,54 | Требуется нанесение |
| 87 | 0,849 | 0,849 | Слева | 5,0 | | 1.1 | 0,52 | Требуется нанесение |
| 88 | 0,849 | 0,856 | Слева | 21,9 | | 1.2 | 2,19 | Требуется нанесение |
| 89 | 0,849 | 0,856 | Слева | | | 1.16.1 | 4,41 | Требуется нанесение |
| 90 | 0,872 | 0,892 | По оси проезжей части | 20,0 | | 1.1 | 2,00 | Требуется нанесение |
| 91 | 0,894 | 0,894 | Справа | 7,5 | | 1.14.1 | 24,00 | Требуется нанесение |

Итого по дороге

| Итого | |
|---------------------|-------------|
| Статус | Площадь, м² |
| Требуется нанесение | 273,85 |

Спецификация дорожных знаков

ул. Ломоносова

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|---|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Справа | Требуется установка | | 2 |
| 1.23 | Дети | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.23 | Дети | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.23 | Дети | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 1.23 | Дети | II | Справа | Требуется установка | | 2 |
| 1.23 | Дети | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 1.23 | Дети | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 2.1 | Главная дорога | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | Слева | Требуется установка | | 7 |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 3.18.1 | Поворот направо запрещён | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 3.18.1 | Поворот направо запрещён | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 3.18.2 | Поворот налево запрещён | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 3.25 | Конец ограничения максимальной скорости | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Справа | Требуется демонтаж | | 3 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Слева | Требуется установка | | 9 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Справа | Установлен | | 7 |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 5.6 | Конец дороги с односторонним движением | II | Справа | Требуется демонтаж | | 2 |
| 5.6 | Конец дороги с односторонним движением | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | Справа | Требуется установка | | 3 |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется демонтаж | | 2 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется установка | | 2 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Слева | Установлен | | 6 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется демонтаж | | 2 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется установка | | 2 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Слева | Установлен | | 6 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | Слева | Требуется установка | | 3 |

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|---|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 8.2.1 | Зона действия | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 8.2.1 | Зона действия | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 8.2.1 | Зона действия | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 8.2.1 | Зона действия | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 8.5.7 | Время действия | II | Справа | Требуется демонтаж | | 3 |
| 8.5.7 | Время действия | II | Слева | Требуется установка | | 7 |
| 8.5.7 | Время действия | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 8.5.7 | Время действия | II | Справа | Установлен | | 6 |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Справа | Требуется демонтаж | | 3 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Слева | Требуется установка | | 9 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Справа | Установлен | | 7 |

Итого по дороге

| Итого | | | | |
|---------------|------------------|---|---------------------|------------|
| Номер по ГОСТ | Типоразмер знака | Размеры знаков индивидуального проектирования | Статус | Количество |
| 1.17 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 1.17 | II | | Требуется установка | 2 |
| 1.23 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 1.23 | II | | Требуется установка | 4 |
| 1.23 | II | | Установлен | 3 |
| 2.1 | II | | Требуется установка | 4 |
| 2.4 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 2.4 | II | | Требуется установка | 5 |
| 2.4 | II | | Установлен | 7 |
| 3.1 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 3.1 | II | | Требуется установка | 7 |
| 3.1 | II | | Установлен | 1 |
| 3.4 | II | | Установлен | 1 |
| 3.18.1 | II | | Требуется установка | 1 |
| 3.18.1 | II | | Установлен | 1 |
| 3.18.2 | II | | Требуется установка | 1 |
| 3.24 | II | | Требуется установка | 1 |
| 3.24 | II | | Установлен | 7 |
| 3.25 | II | | Установлен | 1 |
| 3.27 | II | | Требуется демонтаж | 3 |
| 3.27 | II | | Требуется установка | 13 |
| 3.27 | II | | Установлен | 7 |
| 5.5 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 5.5 | II | | Установлен | 1 |
| 5.6 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 5.6 | II | | Требуется установка | 1 |
| 5.7.1 | II | | Требуется установка | 3 |
| 5.7.1 | II | | Установлен | 1 |
| 5.7.2 | II | | Установлен | 4 |
| 5.19.1 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 5.19.1 | II | | Требуется установка | 2 |
| 5.19.1 | II | | Установлен | 10 |
| 5.19.2 | II | | Требуется демонтаж | 2 |

| | | | | |
|--------|----|--|---------------------|----|
| 5.19.2 | II | | Требуется установка | 2 |
| 5.19.2 | II | | Установлен | 10 |
| 5.20 | II | | Установлен | 4 |
| 6.4 | II | | Требуется установка | 3 |
| 8.2.1 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 8.2.1 | II | | Требуется установка | 3 |
| 8.2.1 | II | | Установлен | 1 |
| 8.5.7 | II | | Требуется демонтаж | 3 |
| 8.5.7 | II | | Требуется установка | 11 |
| 8.5.7 | II | | Установлен | 6 |
| 8.6.5 | II | | Требуется установка | 1 |
| 8.24 | II | | Требуется демонтаж | 3 |
| 8.24 | II | | Требуется установка | 13 |
| 8.24 | II | | Установлен | 7 |

Спецификация дорожных ограждений

ул. Ломоносова

| Тип ограждения | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Статус |
|---------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|
| Пешеходное ограничивающее | Слева | 53,0 | Требуется демонтаж |
| Пешеходное ограничивающее | Справа | 50,9 | Требуется демонтаж |

Итого по дороге

| Итого | | |
|---------------------------|------------------|--------------------|
| Тип ограждения | Протяжённость, м | Статус |
| Пешеходное ограничивающее | 103,9 | Требуется демонтаж |

Перечень светофорных объектов

ул. Ломоносова

| №п/п | Адрес, км,м | Объект | Количество светофоров на объекте | |
|------|-------------|------------|----------------------------------|------------|
| | | | транспортных | пешеходных |
| 1 | 0,202 | Примыкание | 2 | 0 |
| 2 | 0,465 | Примыкание | 2 | 0 |
| 3 | 0,485 | Примыкание | 4 | 0 |
| 4 | 0,527 | Примыкание | 4 | 0 |

Итого по дороге

| Итого | |
|--------------|------------|
| транспортных | пешеходных |
| 12 | 0 |

Спецификация искусственных неровностей

ул. Ломоносова

| №п/п | Адрес, км,м |
|------|----------------|
| 1 | 0,181 |
| 2 | 0,518 |

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Ломоносова

| Тип конструкции | Разновидность ТСОДД | Технические параметры | Способ крепления ТСОДД |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Опора светофора | Светофор | Нет данных | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака СКМ3.35 | Дорожный знак | Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака СКМ3.40 | Дорожный знак | Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

| № п/п | Наименование организации | Местоположение | Результат согласования |
|----------|-----------------------------|----------------|------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ломоносова

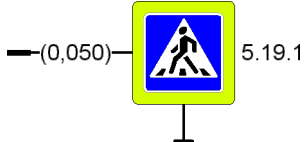








| Наименование | Вид работ | Количество |
|-----------------------------|---------------|------------|
| Горизонтальная разметка, м² | Нанести | 273,85 |
| Дорожные знаки, шт. | Установить | 77 |
| | Демонтировать | 23 |
| Ограждения пешеходные, м | Демонтировать | 103,95 |
| Светофоры, шт. | Установить | 2 |
| | Демонтировать | 2 |
| Освещение, м/шт. | Установить | 0/11 |

Условные обозначения

Дорога

| | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Стиль покрытия "Асфальтобетон" |  | Полоса уширения Существующий |  | Карман остановки Существующий |
|  | Стиль линии "Кромка" |  | Стиль линии "Бровка" | | |

Инженерное обустройство

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Дорожный знак на стойке Существующий |  | Дорожный знак на стойке Проектируемый | 1.5 | Протяжённая горизонтальная разметка |
| 1.19 | Точечная горизонтальная разметка | 1.16.1 | Площадная горизонтальная разметка |   | Опоры освещения, однорожковые Существующий |
|   | Опоры освещения, однорожковые Проектируемый |  | Бордюр Существующий |  | Тротуар, асфальтобетон Существующий |
|  | Искусственная неровность монолитная Существующий | | | | |

Начало: 0,000 км
Широта: 55,59661°
Долгота: 38,11715°

Конец: 0,906 км
Широта: 55,58931°
Долгота: 38,12349°

Масштаб 1:3600

Начало: 0,000 км
Широта: 55,59661°
Долгота: 38,11715°

Конец: 0,906 км
Широта: 55,58931°
Долгота: 38,12349°

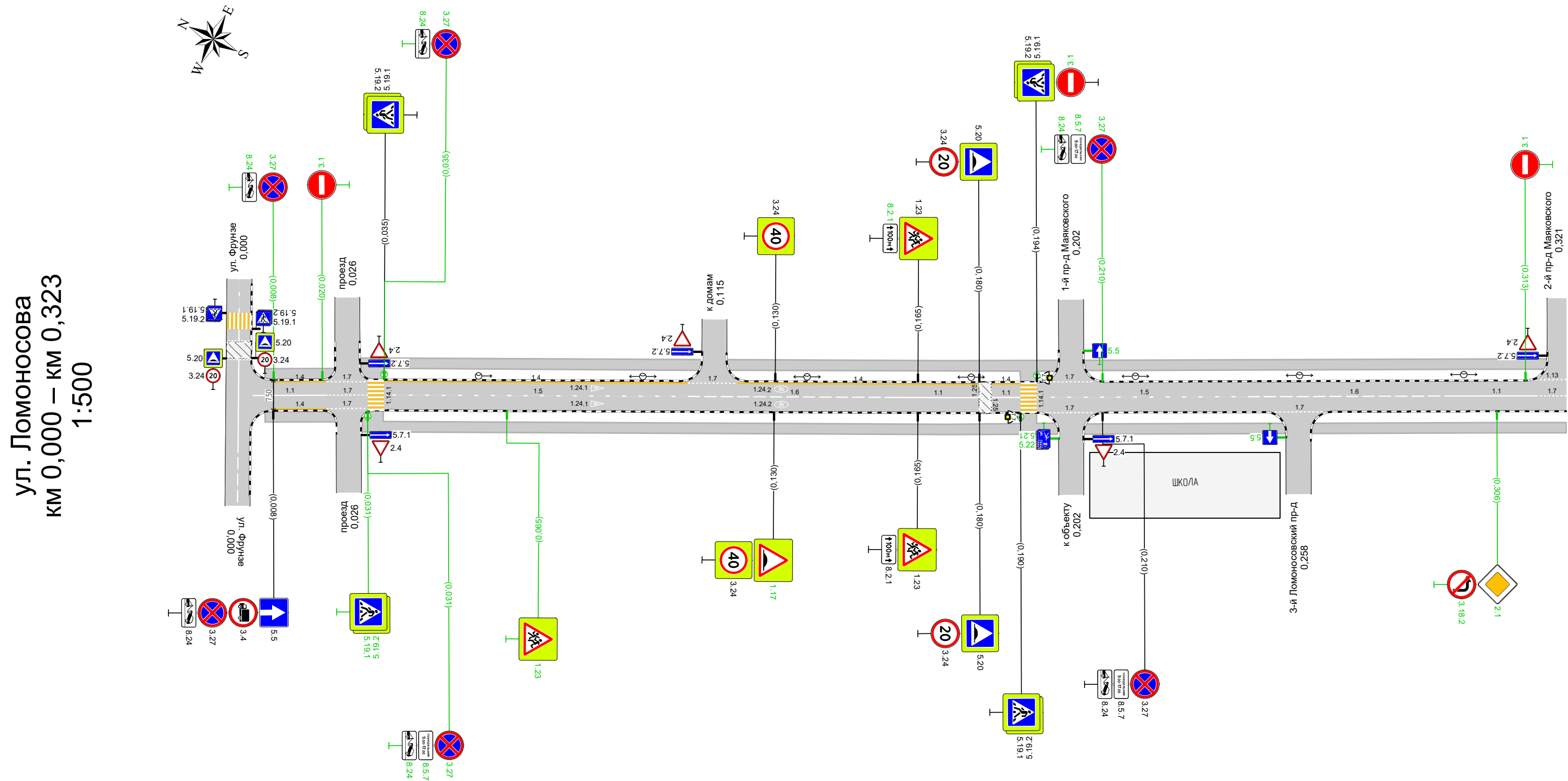
Масштаб 1:3600

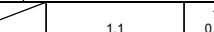
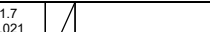
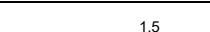
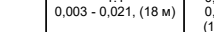
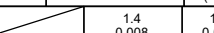



Начало: 0,000 км
Широта: 55,59661°
Долгота: 38,11715°

Конец: 0,906 км
Широта: 55,58931°
Долгота: 38,12349°

Масштаб 1:3600

| | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|
| Тротуары слева | | 0,006 - 0,023, а/б, ш. 2,5 м | | 0,029 - 0,113, а/б, ш. 2,5 м | | 0,118 - 0,200, а/б, ш. 2,5 м | | 0,205 - 0,319, а/б, ш. 2,5 м | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 1,4 0,008 0,021 (13 м) | 1,7 0,021 0,031 (10 м) | 1,4 0,035 - 0,109, (74 м) | 1,7 0,109 0,121 (12 м) | 1,4 0,121 - 0,180, (59 м) | 1,4 0,183 0,190 (7 м) | 1,7 0,196 0,208 (12 м) | 1,13 0,316 0,323 (7 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | 0,00 | R=2593, L=272 | | | | | | 0,27 | R=21879, L=362 |
| Ширина слева, м | | 3,75 (а/б) 0,000 - 0,323 | | | | | | | | |



| Ширина справа, м | | 3,75 (а/б) 0,000 - 0,323 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------------------|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия |  | 1.1 0,003 - 0,021, (18 м) | 1.7 0,021 0,031 (10 м) |  | 1.5 0,035 - 0,110, (75 м) | 1.6 0,110 - 0,160, (50 м) | 1.1 0,160 - 0,180, (20 м) |  | 1.1 0,183 0,190 (7 м) | 1.5 0,194 - 0,246, (52 м) | 1.6 0,246 - 0,296, (50 м) | 1.1 0,296 - 0,316, (20 м) | 1.7 0,316 0,323 (7 м) | | |
| | 1-я от осевой |  | 1.4 0,008 0,021 (13 м) | 1.7 0,021 0,031 (10 м) | | | | | | | 1.7 0,196 0,208 (12 м) | 1.5 0,205 - 0,255, (52 м) | 1.7 0,252 0,264 (12 м) | 1.1 0,261 - 0,323, (57 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | |  | 0,006 - 0,024, а/б, ш. 2,5 м |  | 0,029 - 0,200, а/б, ш. 2,5 м | | | | |  | 0,205 - 0,255, а/б, ш. 2,5 м | | |  | 0,261 - 0,323, а/б, ш. 2,5 м | |

Technical drawing of a road layout, showing a plan view of a road intersection and surrounding areas. The drawing includes various traffic signs, dimensions, and labels for different road sections.

Labels and Dimensions:

- Top Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).
- Left Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).
- Right Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).

Traffic Signs:

- Top Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).
- Left Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).
- Right Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).

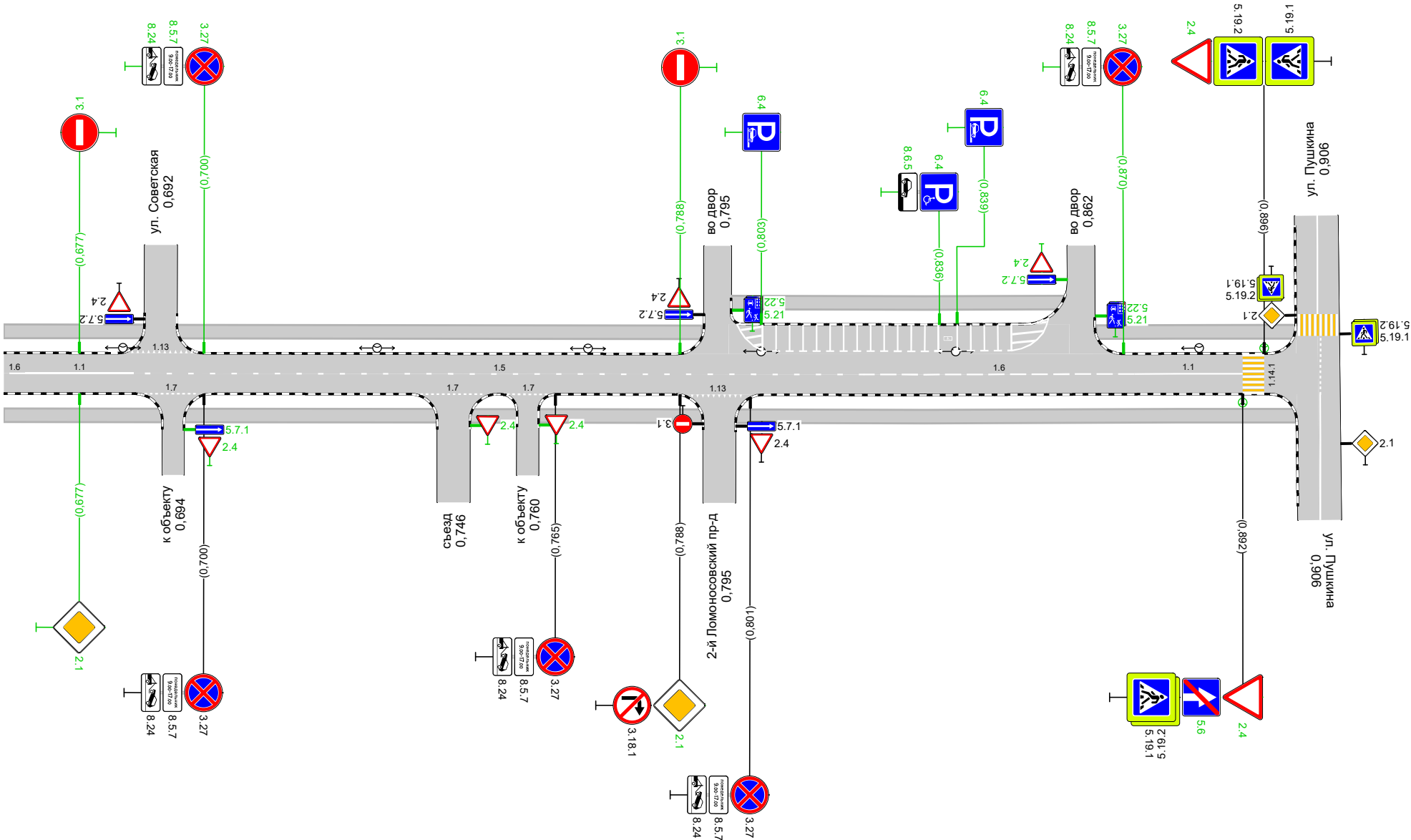
Other Labels:

- Top Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).
- Left Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).
- Right Section:** 1.7, 0.323, 0.326 (5 м), 1.1, 0.326 - 0.363, (37 м), 1.5, 0.363 - 0.386, (23 м), 1.6, 0.386 - 0.436, (50 м), 0.436 - 0.456, (20 м), 1.1, 0.468, 0.482 (14 м), 3.75 (а/б), 0.323 - 0.666, 1.1, 0.493 - 0.516, (23 м), 1.7, 0.520 - 0.541, (21 м), 1.1, 0.541, 0.546 (5 м), 1.5, 0.550 - 0.617, (67 м), 1.6, 0.617 - 0.666, (49 м).

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|--|
| Тротуары слева | | 0,663 - 0,689, а/б, ш. 2,5 м | | 0,695 - 0,792, а/б, ш. 2,5 м | | 0,797 - 0,860, а/б, ш. 2,5 м | | 0,865 - 0,902, а/б, ш. 2,5 м | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 1.13 0,686 0,698 (12 м) | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=6529, L=181 | | | | | | | | |
| Ширина слева, м | | 3,75 (а/б) 0,663 - 0,906 | | | | | | | | |



ул. Ломоносова
км 0,663 — км 0,906
1:500



| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Ширина справа, м | | 3,75 (а/б) 0,663 - 0,906 | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.6 0,663 0,667 (4 м) | 1.1 0,667 - 0,687, (20 м) | 1.5 0,687 - 0,822, (135 м) | 1.6 0,822 - 0,872, (50 м) |
| | 1-я от осевой | | 1.7 0,689 0,696 (10 м) | 1.7 0,740 0,752 (12 м) | 1.13 0,756 0,764 (8 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | 0,663 - 0,693, а/б, ш. 2,5 м | 0,696 - 0,743, а/б, ш. 2,5 м | 0,749 - 0,758, а/б, ш. 2,5 м | 0,762 - 0,792, а/б, ш. 2,5 м |

| СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Ломоносова | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участок, км,м | | | | | | | | | | | | | | | Итого | |
| Материал | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска |
| Цвет | Бел. | Бел. | Жёл. | Бел. | Бел. | Бел. | Бел. | Бел. | Жёл. | Бел. | Бел. | Бел. | Бел. | Бел. | Бел. | Жёл. |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,25 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 0,40 | 0,40 | — | — | — | — | 1,00 | — | — |
| Ширина, м | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,60 | 4,00 | 4,00 | — | — | — | — | 0,40 | — | — |
| Единицы | м | м | м | м | м | м | м² | м² | м² | м² | шт. | шт. | шт. | м² | м² | м² |
| 0,000 - 0,906 | 304,3 | 114,3 | 166,0 | 352,2 | 249,9 | 208,3 | 6,30 | 76,80 | 67,20 | 7,59 | 4 | 4 | 1 | 11,84 | 190,05 | 83,80 |
| Длина, км | 0,304 | 0,114 | 0,166 | 0,352 | 0,250 | 0,208 | | | | | | | | | | |
| Привед. длина, км | 0,304 | 0,114 | 0,166 | 0,088 | 0,187 | 0,104 | | | | | | | | | 0,798 | 0,166 |
| Площадь, м² | 31,19 | 3,84 | 16,60 | 8,80 | 18,74 | 10,42 | 6,30 | 76,80 | 67,20 | 7,59 | 6,20 | 7,64 | 0,69 | 11,84 | 190,05 | 83,80 |

| Ведомость размещения дорожных знаков | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|------------------|--|-------------|---------------------|------------|---|
| ул. Ломоносова | | | | | | | |
| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,030 | Установлен | 1 | Примыкание слева "проезд" на 0,026 |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,030 | Установлен | 1 | Примыкание справа "проезд" на 0,026 |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,111 | Установлен | 1 | Примыкание слева "к домам" на 0,115 |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,456 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,479 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,541 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "к школе" на 0,536 |
| 5.7.2 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,688 | Установлен | 1 | Примыкание слева "ул. Советская" на 0,692 |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,697 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "к объекту" на 0,694 |
| Итого установлено: | | | | | | 5 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 3 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 8 | |
| Знаки приоритета | | | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,030 | Установлен | 1 | Примыкание слева "проезд" на 0,026 |

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|--|-------------|---------------------|------------|---|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,030 | Установлен | 1 | Примыкание справа "проезд" на 0,026 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,111 | Установлен | 1 | Примыкание слева "к домам" на 0,115 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,306 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,353 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,456 | Установлен | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,479 | Установлен | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,541 | Установлен | 1 | Примыкание справа "к школе" на 0,536 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,677 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,688 | Установлен | 1 | Примыкание слева "ул. Советская" на 0,692 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,697 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "к объекту" на 0,694 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,750 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "съезд" на 0,746 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,763 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "к объекту" на 0,760 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,788 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,890 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,892 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,896 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 7 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 9 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 17 | |
| Предупреждающие знаки | | | | | | | |
| 1.23 | Дети | II | | 0,065 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,130 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,165 | Установлен | 1 | Слева |
| 1.23 | Дети | II | | 0,165 | Установлен | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,420 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,420 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,420 | Установлен | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,493 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,495 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,496 | К демонтажу | 1 | Слева |
| 1.23 | Дети | II | | 0,498 | К демонтажу | 1 | Справа |
| Итого установлено: | | | | | | 3 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 6 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 3 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--|------------------|--|-------------|---------------------|------------|--|
| Итого: | | | | | | 12 | |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | | 0,008 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,035 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,035 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,035 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,035 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,180 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,180 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,190 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,190 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,194 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,194 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | | 0,198 | К демонтажу | 1 | Примыкание слева "1-й пр-д Маяковского" на 0,202 |
| 5.6 | Конец дороги с односторонним движением | II | | 0,451 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,456 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,456 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,460 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,460 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,493 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,493 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,493 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,493 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | | 0,495 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,516 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,516 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,546 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,546 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,550 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,550 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.6 | Конец дороги с односторонним движением | II | | 0,890 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 5.6 | Конец дороги с односторонним движением | II | | 0,892 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,892 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,892 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,896 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,896 | Установлен | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 25 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 5 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 8 | |

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
|-------------------------|---|------------------|--|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 38 | |
| Запрещающие знаки | | | | | | | |
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | | 0,008 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,008 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,008 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,020 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,035 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,036 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,130 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,130 | Установлен | 1 | Слева |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,180 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,180 | Установлен | 1 | Слева |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,194 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,210 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,210 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.18.2 | Поворот налево запрещён | II | | 0,306 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,313 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,330 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,330 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.18.1 | Поворот направо запрещён | II | | 0,353 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,359 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,374 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,374 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,420 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,420 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,456 | К демонтажу | 1 | Слева |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,460 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,479 | Установлен | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,493 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,496 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,516 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,516 | Установлен | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,546 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,550 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,553 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 3.25 (20) | Конец ограничения максимальной скорости | II | | 0,574 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,597 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,677 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,700 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,700 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,765 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,788 | Требуется установка | 1 | Слева |

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
|--|------------------------------|------------------|--|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| 3.18.1 | Поворот направо запрещён | II | | 0,788 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,801 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,870 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 18 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 23 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 4 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 45 | |
| Информационные знаки | | | | | | | |
| 6.4 (+8.6.5) | Парковка (парковочное место) | II | | 0,803 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 6.4 (+8.17) | Парковка (парковочное место) | II | | 0,836 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 6.4 (+8.6.5) | Парковка (парковочное место) | II | | 0,839 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 3 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 3 | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | | |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,008 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,008 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,035 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,036 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,036 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 8.2.1 (100м) | Зона действия | II | | 0,165 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.2.1 (100м) | Зона действия | II | | 0,165 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,210 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,210 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,210 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,210 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,330 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,330 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,330 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,330 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,374 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,374 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,374 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,374 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.2.1 (100м) | Зона действия | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 (100м) | Зона действия | II | | 0,493 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,493 | Требуется установка | 1 | Слева |

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|---|------------------|--|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,493 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,496 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,496 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 8.2.1 (100м) | Зона действия | II | | 0,498 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,546 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,546 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,550 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,550 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,553 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,553 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,597 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,597 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,700 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,700 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,700 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,700 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,765 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,765 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,801 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,801 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | | 0,836 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понедельник) | Время действия | II | | 0,870 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,870 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 14 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 28 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 7 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 49 | |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | | | | | | 72 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | | 77 | |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | | | | | | 0 | |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | | | | | | 23 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА: | | | | | | 0 | |
| ВСЕГО: | | | | | | 172 | |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Ломоносова

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | | | Дата установки, г | Расположение | Марка | Высота, м | Материал | Объект установки |
|--------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------|----------|--------------------|
| | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | Потребность в установке, м | | | | | | |
| 1 | 0,491 | 0,521 | | 30,0 | | | Левая обочина | ОПО-Д/1,10—2,00 | 1,10 | Металл | Пешеходный переход |
| 2 | 0,492 | 0,529 | | 37,0 | | | Правая обочина | ОПО-Д/1,10—2,00 | 1,10 | Металл | Пешеходный переход |
| 3 | 0,533 | 0,546 | | 13,0 | | | Левая обочина | ОПО-Д/1,10—2,00 | 1,10 | Металл | Пешеходный переход |
| 4 | 0,542 | 0,546 | | 4,0 | | | Правая обочина | ОПО-Д/1,10—2,00 | 1,10 | Металл | Тротуар |
| 5 | 0,550 | 0,560 | | 10,0 | | | Правая обочина | ОПО-Д/1,10—2,00 | 1,10 | Металл | Тротуар |
| 6 | 0,550 | 0,560 | | 10,0 | | | Левая обочина | ОПО-Д/1,10—2,00 | 1,10 | Металл | Пешеходный переход |
| Итого: | | | 0,0 | 104,0 | 0,0 | | | | | | |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ломоносова

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Статус | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 1 | 0,031 | 0,031 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 2 | 0,035 | 0,035 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 3 | 0,058 | 0,458 | Населенный пункт | 11/11 | 400 | Соответствует нормам | Левая кромка |
| 4 | 0,190 | 0,190 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 5 | 0,194 | 0,194 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 6 | 0,456 | 0,456 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 7 | 0,489 | 0,489 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 8 | 0,493 | 0,493 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 9 | 0,504 | 0,884 | Населенный пункт | 10/10 | 380 | Соответствует нормам | Левая кромка |
| 10 | 0,546 | 0,546 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 11 | 0,550 | 0,550 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 12 | 0,892 | 0,892 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 13 | 0,896 | 0,896 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |

Итого по дороге

| Итого | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|
| Статус | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Соответствует нормам | 21/21 | 780 |
| Требуется установка | 11/11 | 0 |

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Ломоносова

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Статус | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|------|----------------|--------------|-------------------------|---|
| 1 | 0,033 | Наземный | Соответствует | |
| 2 | 0,192 | Наземный | Соответствует | |
| 3 | 0,454 | Наземный | Соответствует | |
| 4 | 0,458 | Наземный | Требуется строительство | |
| 5 | 0,491 | Наземный | Требуется строительство | |
| 6 | 0,495 | Наземный | Соответствует | |
| 7 | 0,548 | Наземный | Соответствует | |
| 8 | 0,894 | Наземный | Соответствует | |

Итого по дороге

| Итого | | |
|-------------------------|--------------|------------|
| Статус | Вид перехода | Количество |
| Соответствует | Наземный | 6 |
| Требуется строительство | Наземный | 2 |

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Ломоносова

| №п/п | Адрес, км,м | Типы светофоров | Объект | Количество светофоров на объекте | | | | | | | | Год установки |
|--------|----------------|-----------------|----------------|----------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|----------|------------------|
| | | | | транспортных | | | | пешеходных | | | | |
| | | | | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | |
| 1 | 0,190 | Т.7 | Участок дороги | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0,194 | Т.7 | Участок дороги | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0,489 | Т.7; Т.7 | Участок дороги | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0,493 | Т.7; Т.7 | Участок дороги | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0,493 | Т.7; Т.7 | Участок дороги | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | 0,546 | Т.7; Т.7 | Участок дороги | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0,550 | Т.7; Т.7 | Участок дороги | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Итого: | | | | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Итого по дороге

| Итого | | |
|---------------------|-----|------------|
| Статус | Тип | Количество |
| Установлено | Т.7 | 8 |
| Требуется установка | Т.7 | 2 |
| К демонтажу | Т.7 | 2 |

| Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|---------|
| ул. Ломоносова | | | | | | | | | | |
| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал | Протяжённость, м | Площадь, м² | Статус |
| 1 | 0,006 | 0,023 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 17 | 43 | Имеется |
| 2 | 0,006 | 0,024 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 18 | 45 | Имеется |
| 3 | 0,029 | 0,113 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 84 | 229 | Имеется |
| 4 | 0,029 | 0,200 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 171 | 457 | Имеется |
| 5 | 0,118 | 0,200 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 82 | 219 | Имеется |
| 6 | 0,205 | 0,255 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 50 | 125 | Имеется |
| 7 | 0,205 | 0,319 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 114 | 285 | Имеется |
| 8 | 0,261 | 0,365 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 104 | 260 | Имеется |
| 9 | 0,324 | 0,349 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 25 | 63 | Имеется |
| 10 | 0,353 | 0,423 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 70 | 175 | Имеется |
| 11 | 0,370 | 0,462 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 92 | 245 | Имеется |
| 12 | 0,428 | 0,462 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 34 | 96 | Имеется |
| 13 | 0,468 | 0,482 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 14 | 35 | Имеется |
| 14 | 0,468 | 0,482 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 14 | 35 | Имеется |
| 15 | 0,488 | 0,533 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 45 | 113 | Имеется |
| 16 | 0,488 | 0,524 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 36 | 90 | Имеется |
| 17 | 0,530 | 0,640 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 110 | 275 | Имеется |
| 18 | 0,540 | 0,587 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 47 | 118 | Имеется |
| 19 | 0,593 | 0,693 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 100 | 250 | Имеется |
| 20 | 0,646 | 0,689 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 43 | 108 | Имеется |
| 21 | 0,695 | 0,792 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 97 | 243 | Имеется |
| 22 | 0,696 | 0,743 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 47 | 118 | Имеется |
| 23 | 0,749 | 0,758 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 9 | 23 | Имеется |
| 24 | 0,762 | 0,792 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 30 | 75 | Имеется |
| 25 | 0,797 | 0,860 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 63 | 157 | Имеется |
| 26 | 0,798 | 0,902 | Тротуар | Справа | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 104 | 260 | Имеется |
| 27 | 0,865 | 0,902 | Тротуар | Слева | 2,5 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 37 | 93 | Имеется |

Итого по дороге

| Итого | | |
|---------|------------------|-------------|
| Статус | Протяжённость, м | Площадь, м² |
| Имеется | 1657 | 4235 |

| Ведомость размещения искусственных неровностей | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| ул. Ломоносова | | | | | | | | |
| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Конструкция | Размеры | | | Объём, м³ | Статус |
| | | | | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | | |
| 1 | 0,181 | По всей ширине дороги | Монолитная | 3,00 | 7,50 | 0,07 | 1,00 | Соответствует |
| 2 | 0,518 | По всей ширине дороги | Монолитная | 4,00 | 7,50 | 0,07 | 1,55 | Соответствует |

Итого по дороге

| Итого | |
|---------------|------------|
| Статус | Количество |
| Соответствует | 2 |